



## ПАМЯТКА

**для представителей Фрахтователя по соблюдению правил техники безопасности при осуществлении коммерческого обслуживания ВС АК на территории аэродрома.**

### **I. Общие требования безопасности**

1.1. Настоящая Памятка предназначена для ознакомления представителями Фрахтователя (включая и работников Фрахтователя, грузоотправителя, грузополучателя далее по тексту), выполняющие работы непосредственно на территории аэродрома во время коммерческого обслуживания ВС Авиакомпании.

1.2. Настоящая Памятка устанавливает общий порядок нахождения представителей Фрахтователя на территории аэродрома при коммерческом обслуживании ВС АК.

1.3. Требования настоящей Памятки являются обязательными для всех представителей Фрахтователя при нахождении последних на территории аэродрома, в зоне обслуживания ВС АК на стоянке, на ВС АК в период загрузки и/или разгрузки ВС АК.

1.4. На территории аэродрома на людей могут воздействовать следующие опасные факторы:

- Движущиеся воздушные суда, спецавтотранспорт, самоходные механизмы;
- Незащищённые подвижные элементы ВС (дистанционно управляемые створки грузолюка и рампа, входные двери), спецавтотранспорт и средства механизации (поднимающиеся кабины, кузова, платформы);
- Особенности конструкции бортовых лестниц, стремянок;
- Струи выходящих газов двигателей как обслуживаемого, так и других самолётов, посторонние предметы, перемещаемые указанными струями выходящих газов;
- Воздушные всасываемые потоки в зоне перед входными устройствами турбореактивных двигателей, вращающиеся винты турбовинтовых двигателей;
- Падающий с автотранспорта и средств механизации плохо закреплённый груз;
- Ограниченная видимость в сложных метеоусловиях (снегопад, дождь, туман), при недостаточной освещённости территории;
- Ослепление ярким светом фар рулящих самолётов;
- Высокий уровень шума от работающих авиационных двигателей;
- Повышенное скольжение обуви вследствие обледенения, увлажнения и замасливания асфальтовой (асфальтобетонной) поверхности аэродрома.

### **II. Требования безопасности для представителей Фрахтователя при коммерческом обслуживании ВС АК**

2.1. Представители Фрахтователя при нахождении на территории аэродрома – перроны, стоянки ВС, пешеходные дорожки рабочего поля аэродрома – обязаны одевать поверх верхней одежды специальные сигнальные жилеты со светоотражающими поверхностями 2-го класса защиты.

2.2. Пешеходное движение по территории рабочего поля аэродрома допускается только на тех аэродромах, где такое движение не запрещено внутренними правилами аэропорта.

2.3. Пешеходное движение представителей Фрахтователя по территории рабочего поля аэродрома допускается только в сопровождении уполномоченного работника аэропорта или соответствующего представителя Авиакомпании.

2.4. Пешеходное движение по территории рабочего поля аэродрома допускается только по специальным маркированным пешеходным маршрутам, а при их отсутствии – по обочинам маркированных маршрутов движения спецавтотранспорта и наземных средств механизации аэропорта с внешней стороны маркировки. В тех местах, где нет возможности двигаться с внешней стороны маркировки маршрута движения спецавтотранспорта, допускается пешеходное движение в один ряд навстречу направлению движения транспортных средств.

2.5. Пересечение маршрута движения спецавтотранспорта аэропорта осуществляется по маркированным пешеходным переходам. В случае отсутствия в пределах видимости маркированного пешеходного перехода пересечение маршрута движения спецавтотранспорта, допускается только по кратчайшему расстоянию (под прямым углом) при повышенном уровне визуальной осмотрительности.

2.6. При движении по аэродрому в любом случае следует проявлять повышенную визуальную осмотрительность – в условиях общего фонового авиационного шума звуковые сигналы транспортных средств могут быть не слышны.



2.7. Самолёт с работающими двигателями допускается обходить спереди на расстоянии не менее 10м от носовой части фюзеляжа, сзади – не менее 50м от хвостовой части фюзеляжа. Признаками запущенных двигателей на ВС являются включенные бортовые аэронавигационные огни и импульсный (проблесковый) маяк.

2.8. Пресекать траекторию прорулившего самолета допускается на удалении не менее 100м, прорулившего вертолёта – на удалении не менее 50м.

2.9. При использовании бортовых лестниц-стремянки, специальных стремянок для наземного обслуживания ВС подниматься и спускаться по стремянкам допускается только лицом к стремянке, при этом необходимо обязательно держаться за соответствующий поручень, страховочный канат, сами ступеньки стремянки. На стремянке не должно находиться одновременно более 1(одного) человека.

2.10. При выполнении работ внутри самолёта необходимо строго и беспрекословно выполнять указания и распоряжения членов экипажа и/или представителя Авиакомпании. Все свои решения и действия в обязательном порядке согласовываются с соответствующим работником Авиакомпании.

2.11. На аэродроме КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- находиться без одетого поверх верхней одежды специального сигнального жилета;
- хождение по территории стоянки и/или перрона без особой необходимости;
- самостоятельный выход и пересечение рулёжных дорожек, взлётно-посадочных полос;
- ездить в кузове транспортного средства, если это средство не оборудовано специальными сидениями, и, особенно, на подножках транспортных средств;
- курение вне специально отведённых и соответствующим образом маркированных мест;
- пользование открытым огнём;
- нахождение на территории аэродрома в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения.

2.12. На воздушном судне Авиакомпании КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- находится в кабинах самолёта при отсутствии членов экипажа или представителя Авиакомпании;
- самовольно, без производственной необходимости, заходить в кабины пилотов и штурмана;
- курить и пользоваться открытым огнём в кабинах самолёта;
- самовольное воздействовать на органы управления системами ВС – любые выключатели, рычаги, рукоятки, расположенные на пультах и на бортах кабин самолёта;
- находится на пути перемещения загружаемого/выгружаемого груза;
- стоять спиной к открытым проёмам входных дверей, на срезе рампы к открытому грузолучку;
- отвлекать бортоператоров при выполнении ими погрузочно-разгрузочных работ.

### **III. Заключительные требования безопасности.**

3.1. Один экземпляр настоящей Памятки находится на борту ВС АК и предназначен для дополнительного, в случае необходимости, ознакомления работниками Фрахтователя.

3.2. Настоящая Памятка не охватывает другие требования безопасности, которые могут быть установлены администрацией каждого конкретного аэропорта, и которые необходимо соблюдать, если представители Фрахтователя об этих правилах проинформированы администрацией.

3.3. В случае грубых нарушений требований безопасности администрация аэропорта может лишить работников Фрахтователя права пребывания на служебной территории данного аэродрома равно как за грубые нарушения требований безопасности представитель Авиакомпании может отстранить работника Фрахтователя от выполнения работ по коммерческому обслуживанию ВС АК.