



+ 7 (343) 379-22-35  
+ 7 (343) 379-24-55



aviacon.ru



sales@aviacon.ru



ул. Белинского, 56 – 605,  
Екатеринбург, Россия,  
620026

Belinskogo st., 56 – 605,  
Ekaterinburg, Russia,  
620026



**AVIACON**  
*ИСТОРИИ*





более  
**1 млрд. ткм**  
грузооборот  
компании

более  
**300**  
постоянных  
клиентов

более  
**200**  
сотрудников  
компании

Присоединяйтесь



Авиакомпания с собственным парком грузовых самолетов

- На международном чартерном рынке – с 1995 года
- 4 собственных самолета ИЛ-76ТД
- Опыт организации полетов в 161 страну мира
- Официальный поставщик ООН

## О НАС

**Авиакомпания «АВИАКОН ЦИТОТРАНС»** – российская чартерная грузовая авиакомпания, основанная в 1995 году в Екатеринбурге.

Является независимым частным коммерческим предприятием со своим парком грузовых самолетов ИЛ-76ТД.

Благодаря оборудованию грузовой кабины, этот тип самолета является оптимальным решением для транспортировки крупногабаритных, высокоценных или опасных грузов, самоходной техники, нефтегазового и авиакосмического оборудования, вертолетной и другой авиационной техники, морских контейнеров.



Первый международный грузовой рейс был выполнен 25 июня 1995 года в Объединенные Арабские Эмираты.

С 2001 года авиакомпания включена в список российских перевозчиков, рекомендованных Министерством транспорта РФ для осуществления международных перевозок в рамках военно-технического сотрудничества Российской Федерации.



С 2007 года является зарегистрированным поставщиком авиационных услуг для Организации Объединенных Наций.

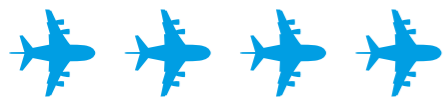
С 2011 года «АВИАКОН» владеет лицензией Ростехнадзора, разрешающей транспортировку опасных грузов, включая ядерные и радиоактивные материалы.



В 2014 году авиакомпания участвовала в доставке медицинских и гуманитарных грузов в страны Африки, борющиеся с вирусом Эбола.

В 2020 году самолеты «АВИАКОН ЦИТОТРАНС» были активно задействованы в перевозках средств индивидуальной защиты и другого медицинского оборудования из Китая в различные страны мира для борьбы с эпидемией COVID-19.

# ГЕОГРАФИЯ ПОЛЕТОВ



Самолеты авиакомпании  
побывали в 161 стране мира



Основные направления  
чартерных грузовых рейсов авиакомпании



# НАША КОМАНДА

**В штате авиакомпании работает более 200 человек** — это профессионалы авиационной отрасли со всей России, имеющие опыт организации и выполнения полетов в 161 страну мира.



Служба обеспечения полетов работает в режиме 24 часа / 7 дней в неделю / 365 дней в году. Она планирует и обеспечивает рейсы, заказывает и оплачивает заправки, бронирует гостиницы для пассажиров и сопровождающих груз, получает диспетчерские и дипломатические разрешения стран на пролет и посадку.

Ежегодно авиакомпанией проводятся обучение и адаптация новых пилотов на самолеты ИЛ-76.



90% летного состава имеет общий налет свыше 5000 часов, многие награждены ведомственными наградами «Отличник воздушного транспорта», почетными грамотами Законодательного собрания Свердловской области, почетными грамотами и благодарственными письмами Минтранса РФ.

Такой опыт — это залог безопасности полетов и сохранности грузов.

# ИЛ-76 РАМПОВЫЙ ГРУЗОВОЙ САМОЛЕТ



Погрузка грузов и техники производится через грузовую рампу с помощью бортовых лебедок и электротельферов. Лебедки имеют электрический и ручной приводы.

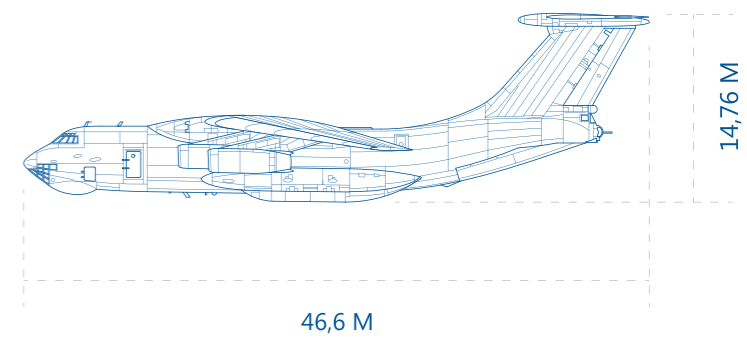
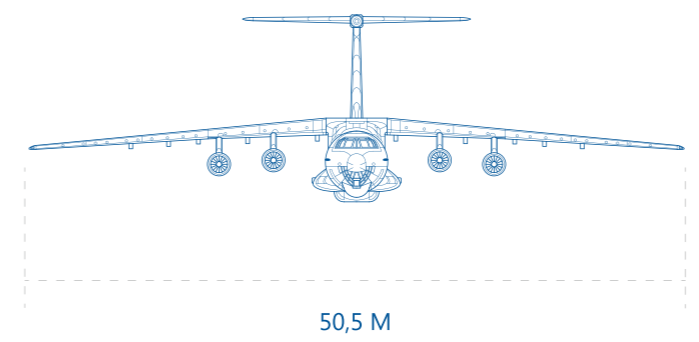
Для удобства погрузки и разгрузки задние тельферы выдвигаются на 5 м за порог рампы.

ИЛ-76 — оптимальное решение для перевозки морских контейнеров, колесной техники, негабаритных и сверхтяжелых грузов, вертолетов и небольших самолетов.

Четырьмя тельферами можно произвести погрузку моногруза массой до 12 т.

Технические возможности самолета позволяют эксплуатировать его в экстремальных климатических условиях Антарктиды.

Грузовая кабина имеет рампу, которая способна поднять на борт грузы массой до 30 т.



# ИСТОРИЯ ОДНОГО САМОЛЕТА

**С 2004 года** в собственности авиакомпании «АВИАКОН ЦИТОТРАНС» находится легендарный борт RA-76842, на котором российский экипаж совершил побег из плена талибов\* в Афганистане.



## RA-76842

**22 августа 1996 года** Президент Российской Федерации Борис Ельцин присвоил командиру Владимиру Шарпатову и второму пилоту Газитуру Хайруллину звание Героя России, другие члены экипажа получили ордена Мужества.

**По событиям 1995-1996 годов** режиссер Андрей Кавун снял фильм «Кандагар», который вышел в прокат в 2010 году.



**3 августа 1995 года** самолет ИЛ-76 казанской авиакомпании, переправлявший из Албании 30 тонн боеприпасов для афганского правительства Бурхануддина Раббани, был принудительно посажен в Кандагаре истребителем движения «Талибан»\*.

Экипаж из семи россиян во главе с командиром Владимиром Шарпатовым попал в плен. Москва в течение года вела переговоры об их освобождении.

**16 августа 1996 года** во время техосмотра самолета россиянам удалось поднять машину в воздух и разоружить охранников. Пролетев часть пути на предельно низкой высоте, ИЛ-76 пересек границу Ирана и приземлился в ОАЭ.

\*запрещенная в России организация.

За время нахождения в собственности авиакомпании «АВИАКОН ЦИТОТРАНС» воздушное судно с бортовым номером RA-76842 побывало более чем в 100 странах мира.



3 августа 1995 года экипаж из семи россиян во главе с командиром Владимиром Шарпатовым попал в плен.



# ИСТОРИЯ ОДНОГО ПОЛЕТА

В марте 2020 года самолет ИЛ-76 «АВИАКОН ЦИТОТРАНС» осуществил перевозку вертолета Ми-8 из Ярославля на архипелаг Шпицберген в Северном Ледовитом океане.

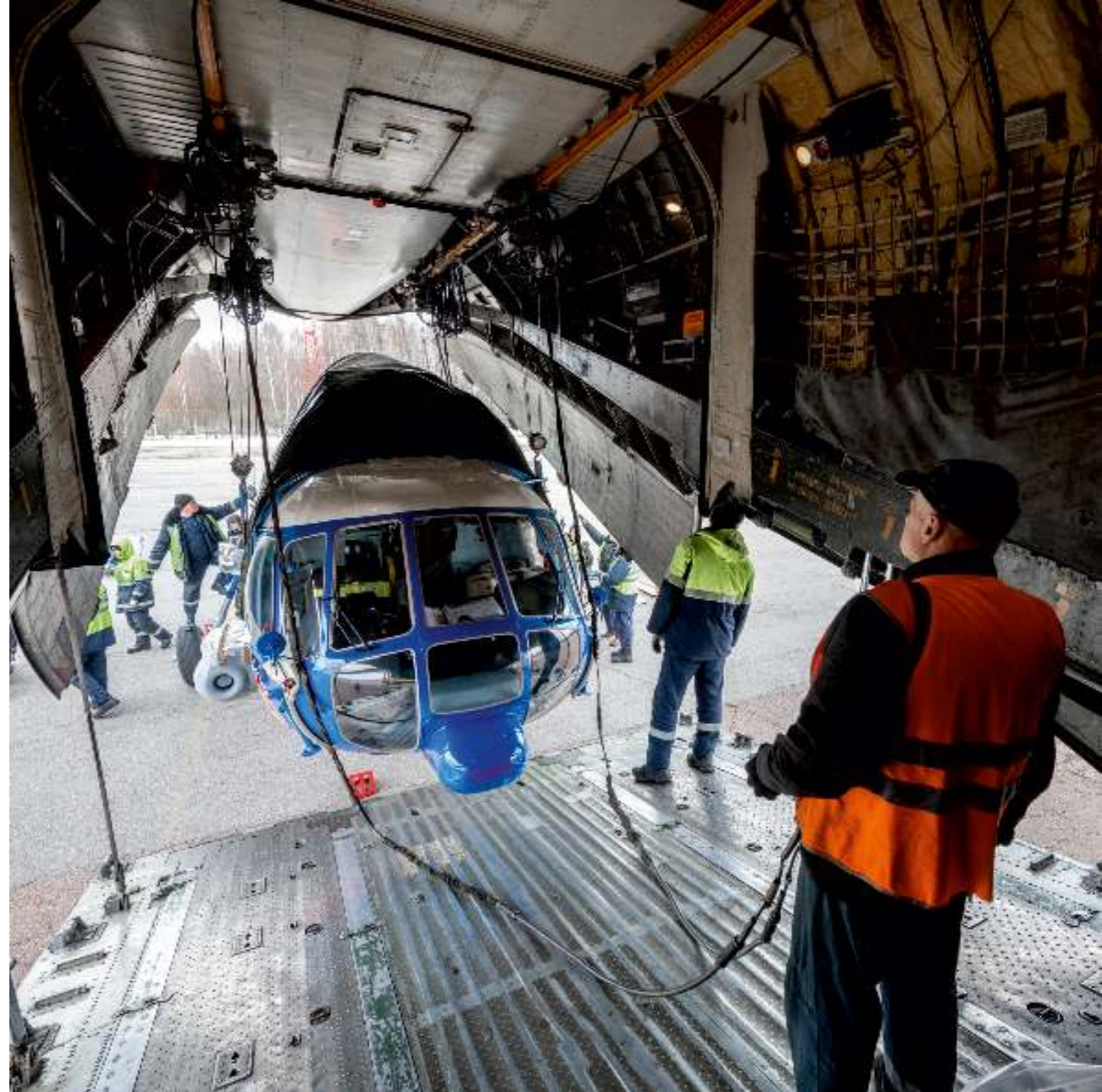
Заказчик перевозки планировал использовать этот вертолет в том числе и для туристических экскурсий по острову. Шпицберген принадлежит Норвегии, но, благодаря особому статусу этой территории, хозяйственную деятельность на островах архипелага может вести и Россия.



Вся операция по погрузке в аэропорту Туношна г. Ярославля заняла около 2 часов. От Ярославля до Шпицбергена почти 2500 километров. ИЛ-76ТД преодолел это расстояние за 3,5 часа. В день, когда воздушное судно «АВИАКОН ЦИТОТРАНС» прибыло в столицу архипелага Лонгйир, температура воздуха опускалась до  $-32^{\circ}\text{C}$ .

Самолеты ИЛ-76 отлично зарекомендовали себя в суровых условиях Арктики (эксплуатация самолета допустима при низких температурах до  $-50^{\circ}\text{C}$ ).

Роль самолетов ИЛ-76 в освоении российского Севера переоценить сложно. Они и сегодня выполняют воздушные перевозки в полярных широтах, приходят на помощь людям в экстренных ситуациях.



# АЭРОКОСМИЧЕСКАЯ ОТРАСЛЬ

**Авиакомпания** широко известна в профессиональном сообществе вертолетных компаний как надежный поставщик эффективных решений по перевозке вертолетной техники.

Для многих из них «АВИАКОН ЦИТОТРАНС» является перевозчиком номер один, когда речь идет о доставке своих вертолетов к местам удаленного базирования. Бортоператоры компании имеют опыт погрузки/разгрузки гражданских и военных машин российского (МИ-8/17/171, МИ-28НЭ, МИ-24/-35, КА-28, КА-32, Ансат) и зарубежного (Bell-208 / 215 / 412, Eurocopter AS350 (Squirrel), SA 341 (Gazelle), AS332 (Super Puma), Westland Lynx и др.) производства.

Наши самолеты совершали посадки со спутниковым оборудованием на космодромы Байконур и Плесецк.

Среди заказчиков, в разное время доверявших нам свой дорогостоящий груз, такие имена как «Информационные спутниковые системы» имени академика М.Ф. Решетнева, ОАО «Российские космические системы», ГКНПЦ имени М.В. Хруничева.

2 × ВЕРТОЛЕТА  
МИ-8/МИ-24





# ПЕРЕВОЗКА ТЯЖЕЛЫХ И НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

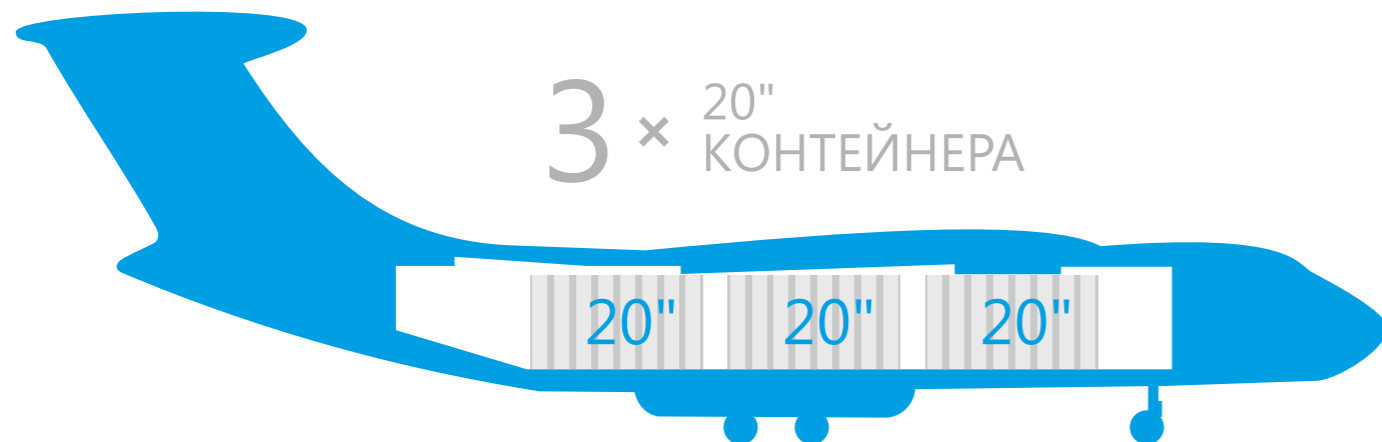
**Перевозка** тяжеловесных, негабаритных и особо ценных грузов требует специальных навыков и тщательного предварительного планирования.

Наши бортоператоры имеют 25-летний успешный опыт выполнения подобных перевозок.

Тщательная предполетная подготовка, заказ и изготовление дополнительного оборудования являются неременными условиями для безопасного проведения погрузочно-разгрузочных работ.

Но самая тяжелая работа происходит на летном поле, где опытные бортоператоры решают нестандартные задачи, неизбежно возникающие в ходе погрузки/разгрузки негабаритных и сверхтяжелых грузов.

Опытная команда специалистов по планированию загрузок находится в головном офисе авиакомпании в Екатеринбурге. Их профессиональное портфолио включает в себя сотни примеров безопасной погрузки/разгрузки тяжелых негабаритных грузов весом до 46 т. Они ведут подготовительную работу с заказчиком, хэндлинговыми компаниями, автомобильными перевозчиками, поставщиками дополнительного погрузочно-разгрузочного оборудования.



В марте 2013 года «АВИАКОН ЦИТОТРАНС» перевез рекордный для ИЛ-76 моногруз весом 46 тонн из России в Южную Корею и обратно.



# ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

**Как надежный** и профессиональный перевозчик, «АВИАКОН ЦИТОТРАНС» хорошо известен и среди ведущих экспортеров опасных и специальных грузов.

Ежегодно мы оказываем авиатранспортные услуги по перевозке дорогостоящих грузов для таких крупнейших мировых экспортеров как MBDA, Thales Underwater, Nexter Systems, BAE Systems, Bharat Dynamics Limited, Turkish Airspace Industries.



Сертифицированные специалисты по опасным грузам обеспечивают экспертизу перевозочной документации и весь комплекс работ по предполетному планированию такой перевозки, включая:

- консультации по поводу упаковки опасного груза;
- помощь в подготовке документов грузоотправителя;
- подачу заявок на получение освобождения от действия «Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху»;
- предполетный инструктаж членов экипажа воздушного судна и сопровождающих груз лиц.

Планирование и подготовка рейсов с опасными грузами 1 и 7 класса опасности осуществляется в соответствии со специальными процедурами, описанными в Руководстве по производству полетов.



# ПОДДЕРЖКА МИРОТВОРЧЕСКИХ МИССИЙ

**В 2008-2013 годах** авиакомпания выполняла регулярные чартерные рейсы из стран Европейского Союза в Афганистан с грузами для жизнеобеспечения военных контингентов в составе Международных Сил Содействия Безопасности в Афганистане (МССБ / ISAF).



В рамках долгосрочного контракта с ООН в 2011-2012, 2016-2017 годах самолеты авиакомпании базировались в Киншасе и Энтеббе, где обеспечивали авиационную логистическую поддержку миссии ООН в Демократической Республике Конго.

Во многих случаях экипаж осуществлял доставку специальных и особо важных грузов в регионы, полностью отрезанные от дорог, на аэродромы с плохой или практически отсутствующей инфраструктурой, без средств наземного обеспечения и оборудования для проведения погрузочно-разгрузочных работ.

За время работы по контрактам ООН бортоператоры и флайт-менеджеры авиакомпании приобрели ценнейший опыт планирования перевозок больших объемов негабаритного груза наименьшим количеством рейсов.



UN vendor  
ID number:  
26411 (since 2007)



# ПОДДЕРЖКА ГУМАНИТАРНЫХ МИССИЙ

С 2001 года «АВИАКОН» стал известным для многочисленных агентств в системе Организации Объединенных Наций, официальным поставщиком которой он является с 2007 года.



Сразу после выхода на международный чартерный рынок среди заказчиков авиакомпании появились Департамент ООН по миротворческим операциям, Верховный комиссариат ООН по делам беженцев, ЮНИСЕФ, Международный Комитет Красного Креста.

В 2004 году был заключен первый долгосрочный контракт с Мировой Продовольственной программой (WFP).

Воздушные суда авиакомпании стали регулярно использоваться для перевозки имущества миротворческих контингентов ООН и гуманитарных грузов.

Наши самолеты регулярно участвуют в логистической поддержке операций по оказанию помощи в районы, пострадавшие от стихийных бедствий (Индонезия в 2004-2005 годы,

Гаити в 2010 году, Непал в 2015 году, Карибский бассейн в 2017 году) и эпидемий (страны Африки, борющиеся с вирусом Эбола в 2014 году).

В 2020-2021 годы ИЛ-76 активно использовались для перевозки средств индивидуальной защиты, кислородного оборудования, вакцин против коронавируса в страны Евросоюза, в Сербию, Алжир, Чад, на Кубу и в Венесуэлу.



# ЖИВОЙ ГРУЗ

**В 2006 году** авиакомпания совершила перевозку из Непала в Европу двух однорогих носорогов (*Rhinoceros unicornis*) – представителей редчайшего вида на планете.

Такой уникальный подарок преподнес Венскому зоопарку король Непала.



Директор Международной Ассоциации Транспортировки Животных и одновременно председатель Комитета ООН по делам редких животных и исчезающих видов флоры и фауны в своем благодарственном письме авиакомпании отметил, что «готов рекомендовать компанию «АВИАКОН ЦИТОТРАНС» любой организации, нуждающейся в квалифицированной помощи в перевозке животных».

Несколько раз на борту самолета авиакомпании совершали трансатлантический перелет дельфины-белухи. Так, в 2008 году восемь экземпляров этих редких морских животных вылетели

на нашем самолете в канадский город Гамильтон (Канада), где находится самый большой в мире океариум.

Весной 2015 года из Шереметьево и Кольцово двумя рейсами авиакомпании на Дальний Восток успешно перелетели 40 спортивных скакунов орловской породы.

В 2022 году самолет авиакомпании доставил в аэропорт канадского Ванкувера из Кабула транзитом через Турцию и Исландию сотни бездомных животных. Борт перевез 133 кошки и 156 собак, которые содержались в ветеринарной клинике Kabul Small Animal Rescue.

В ноябре 2020 года самолет ИЛ-76ТД «АВИАКОН ЦИТОТРАНС» доставил из Пакистана в Камбоджу живой груз, о котором узнали во всем мире благодаря знаменитой певице Шер, известной защитнице прав животных, и активистам благотворительного Фонда Four Paws International.

Речь идет о «самом одиноком» в мире слоне по имени Кааван, который был перевезен в специализированный питомник в Камбодже.

